

## Nace una gran región de lagos en Alemania

**L**a antigua devastada región minera de Lusacia, en el Este de Alemania, renace como un paraíso de vacaciones con lagos artificiales.

Los sorabos o serbios de Lusacia, llamaban a la región *Luzica*, terreno pantanoso. La Lusacia es una vasta región fronteriza entre Alemania y la República Checa, al sudeste de Berlín. Estaba muy poblada cuando había mucho carbón de



calidad considerable. La explotación minera dominaba la región ya a partir de fines del siglo XIX. Pero durante el gobierno de Honecker, el 75% de la energía provenía del lignito y las excavadoras perforaban sin parar hasta que llegaron a una superficie de 5300 canchas de fútbol. Esa época ya pasó, el carbón casi no se usa, la gente y los animales emigraron y la Lusacia quedó devastada como un campo de cráteres lunares.

De los 140 000 obreros en las minas de lignito de Alemania Oriental, hoy quedan 7000. El desempleo en las ciudades de las cercanías oscila entre un 22% y un 27%. En la ciudad de Hoyerswerda, por ejemplo, la población se redujo de 70 000 a 40 000 habitantes. La producción y la industria evitan la región. La única esperanza que queda, es el agua: el proyecto de los gobiernos de Sajonia y de Brandeburgo es construir 21 lagos artificiales de 130 km<sup>2</sup> de superficie para atraer el turismo y crear nuevas fuentes de trabajo. Será una cadena de lagos navegables unidos, con distintas atracciones: puertos para botes deportivos, campos de equitación, superficie de acuaticismo, campo de golf, hoteles flotantes, un centro de speedboot, etc.

*Gran inversión: ya se gastaron 3500 millones de euros*

La situación inicial: 100 mil hectáreas de terreno con alto contenido de azufre y falta de agua por el bombeo subterráneo de la explotación minera durante décadas. Primero hay que llenar de agua y después vienen los proyectos de parques de esparcimiento. También hay que neutralizar la acidez del agua subterránea para que crezcan plantas y puedan vivir peces.

El saneamiento del paisaje destruido ya se tragó 3500 millones de euros y eso significa sólo la mitad del agua que debe llenar los agujeros. Se transportaron 1300 millones de toneladas de tierra; enormes vibradores perforaron a 50 metros de profundidad para asegurar la arena. El inundado se dificulta por el suelo arenoso: el agua subterránea se filtra en los agujeros mineros ya saneados. El agua subterránea no alcanza; por eso se lleva agua desviada de varios ríos. Algunos lagos ya se llenaron en un 80 ó 90%. El llenado total se calcula para 2018. Completando, se construirán 136 km de camino pavimentado para bicicletas, patinetas, etc. Hasta la fecha, ya se crearon 800 puestos de trabajo.

### *Un futuro turístico prometedor*

El profesor Wolfgang Fischer del Instituto de Planeamiento de Espacios Libres de Dresde se entusiasmó con la idea e, inspirado en los palacios venecianos sobre pilotes, desarrolló un barco vivienda para alquilar a los turistas y viajar por el lago. Esas casas flotantes se

pondrán en el agua este año.

Con el concepto turístico económico de la cadena de lagos, ambos gobiernos llegaron a la conclusión de que se creará una «región turística de carácter deportivo con efecto suprarregional». Será ideal para viajes cortos o de fin de semana, tanto para niños, como para jóvenes interesados en deportes de moda, como para los adultos joviales de más de 50 que quieren pasar unas vacaciones en actividad.

*dw, Susana Helfgott*

